Amtliche Abkürzung:	FSAAKV	**Quelle:**	juris
Ausfertigungsdatum:	28.09.1989		
Gültig ab:	01.07.1990		
Dokumenttyp:	Rechtsverordnung	**Fundstelle:**	BGBl I 1989, 1809
		FNA:	FNA 96-1-25

Verordnung über die Erhebung von Kosten für die Inanspruchnahme von Diensten und Einrichtungen der Flugsicherung beim An- und Abflug
FS-An- und Abflug-Kostenverordnung

Zum 29.03.2024 aktuellste verfügbare Fassung der Gesamtausgabe

Stand: Zuletzt geändert durch Art. 1 V v. 19.12.2023 I Nr. 384

Fußnoten

(+++ Textnachweis ab: 1.7.1990 +++)

(+++ Maßgaben aufgrund des EinigVtr vgl. FlusAAGV Anhang EV; nicht mehr anzuwenden gem. Art. 109 Nr. 5 Buchst. c DBuchst. dd G v. 8.12.2010 I 1864 +++)

Überschrift: IdF d. Art. 1 Nr. 1 V v. 20.12.2007 I 2878

Die V gilt nach Maßgabe des § 2 Abs. 4 G v. 25.9.1990 I 2106 iVm Bek. v. 3.10.1990 I 2153 mWv 3.10.1990 auch in Berlin (West)

Eingangsformel

Auf Grund des § 32 Abs. 1 Satz 1 Nr. 14 und Satz 4 des Luftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 14. Januar 1981 (BGBl. I S. 61), geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 2. Februar 1984 (BGBl. II S. 69), wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Wirtschaft verordnet:

§ 1

(1) Für die Inanspruchnahme von Diensten und Einrichtungen der Flugsicherung durch Luftfahrzeuge beim An- und Abflug an den Flughäfen Berlin Brandenburg, Bremen, Dresden, Düsseldorf, Erfurt-Weimar, Frankfurt Main, Hamburg, Hannover, Köln/Bonn, Leipzig/Halle, München, Münster/Osnabrück, Nürnberg, Saarbrücken und Stuttgart werden Kosten (Gebühren und Auslagen) erhoben (Gebührenbereich 1).

(1a) Ferner werden für die Inanspruchnahme von Diensten und Einrichtungen der Flugsicherung durch Luftfahrzeuge beim An- und Abflug an den Flugplätzen Allendorf-Eder, Augsburg, Bamberg-Breitenau, Bautzen, Bayreuth, Braunschweig-Wolfsburg, Coburg-Brandensteinsebene, Donaueschingen-Villingen, Donauwörth HEL, Dortmund, Eggenfelden, Emden, Frankfurt-Hahn, Friedrichshafen, Giebelstadt, Hamburg-Finkenwerder, Hassfurt-Schweinfurt, Heringsdorf, Hof-Plauen, Karlsruhe/ Baden-Baden, Kassel-Calden, Kiel-Holtenau, Lahr, Leipzig-Altenburg Airport, Lübeck-Blankensee, Magdeburg/City, Mannheim City, Memmingen, Mengen-Hohentengen, Mönchengladbach, Neubrandenburg, Niederrhein, Oberpfaffenhofen, Paderborn/Lippstadt, Schönhagen, Schwäbisch Hall, Siegerland, Straubing, Strausberg, Sylt, Wilhelmshaven Jadeweser Airport und Zweibrücken Kosten (Gebühren und Auslagen) erhoben (Gebührenbereich 2).

(1b) Die Art des notwendigen Flugsicherungsdienstes bestimmt sich nach der Anlage.

(2) Zu den nach § 10 Abs. 1 des Verwaltungskostengesetzes in der bis zum 14. August 2013 geltenden Fassung zu erhebenden Auslagen ist die auf die Kosten nach den Absätzen 1 und 1a entfallende, gesetzlich geschuldete Umsatzsteuer hinzuzurechnen.

(3) [1]An- und Abflug sowie wiederholte Durchstartanflüge gelten als eine einzige Inanspruchnahme. [2]Zähleinheit des Gebührenbereichs 1 ist der Abflug. [3]Zähleinheit des Gebührenbereichs 2 ist die Landung.

Fußnoten

§ 1 Abs. 1: IdF d. Art. 1 Nr. 1 Buchst. a V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021
§ 1 Abs. 1a: Eingef. durch Art. 1 Nr. 1 Buchst. b V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021; idF d. Art. 1 Nr. 1 V v. 30.10.2023 I Nr. 292 mWv 1.11.2023
§ 1 Abs. 1b: Eingef. durch Art. 1 Nr. 1 Buchst. b V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021
§ 1 Abs. 2: Eingef. durch Art. 1 Nr. 2 Buchst. b V v. 13.2.1996 I 215 mWv 23.2.1996; idF d. Art. 2 Abs. 178 G v. 7.8.2013 I 3154 mWv 15.8.2013 u. d. Art. 1 Nr. 1 Buchst. c V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021
§ 1 Abs. 3: Früher Abs. 2 gem. Art. 1 Nr. 2 Buchst. c V v. 13.2.1996 I 215 mWv 23.2.1996
§ 1 Abs. 3 Satz 2: IdF d. Art. 1 Nr. 1 Buchst. d DBuchst. aa V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021
§ 1 Abs. 3 Satz 3: Eingef. durch Art. 1 Nr. 1 Buchst. d DBuchst. bb V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021

§ 2

(1) [1]Der Gebührensatz für eine Inanspruchnahme durch ein Luftfahrzeug im Gebührenbereich 1 beträgt ab 1. Januar 2024 271,24 Euro. [2]Die Berechnung des Gebührensatzes für die Flughäfen des Gebührenbereichs 1 sowie der daraus resultierenden Gebühr richtet sich nach der Durchführungsverordnung (EU) 2019/317 der Kommission vom 11. Februar 2019 zur Festlegung eines Leistungssystems und einer Gebührenregelung für den einheitlichen europäischen Luftraum und zur Aufhebung der Durchführungsverordnungen (EU) Nr. 390/2013 und (EU) Nr. 391/2013 (ABl. L 56 vom 25.2.2019, S. 1).

(2) [1]Der Gebührensatz für eine Inanspruchnahme durch ein Luftfahrzeug im Gebührenbereich 2 beträgt ab 1. Januar 2024 271,24 Euro. [2]Zur Ermittlung des Gebührensatzes wird die algebraische Differenz aus den durch das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung anerkannten geplanten Kosten für die Flugsicherung an den Flugplätzen des Gebührenbereichs 2 für das betreffende Kalenderjahr einerseits und den finanziellen Leistungen des Bundes zur Unterstützung der Erbringung von gebührenfinanzierten Flugsicherungsleistungen an den Flugplätzen des Gebührenbereichs 2 für das betreffende Kalenderjahr andererseits durch die gemäß Anhang VIII Nummer 2 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/317 berechnete voraussichtliche Gesamtzahl der An- und Abflugdiensteinheiten für das betreffende Kalenderjahr geteilt. [3]Die Gebühr für die einzelne Inanspruchnahme entspricht dem Produkt aus dem Gebührensatz nach Satz 1 und der An- und Abflugdiensteinheit gemäß Anhang VIII Nummer 2 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/317 für diese Inanspruchnahme.

Fußnoten

§ 2 Abs. 1 (früher einziger Text): IdF d. Art. 1 Nr. 1 V v. 19.12.2014 I 2391 mWv 1.1.2015; jetzt Abs. 1 gem. Art. 1 Nr. 2 Eingangssatz V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021
§ 2 Abs. 1 (früher einziger Text) Satz 1: IdF d. Art. 1 V v. 16.12.2015 I 2348 mWv 1.1.2016, d. Art. 1 V v. 21.12.2016 I 3066 mWv 1.1.2017, d. Art. 1 V v. 12.12.2017 I 3941 mWv 1.1.2018, d. Art. 1 V v. 19.12.2018 I 2705 mWv 1.1.2019, d. Art. 1 Nr. 1 Buchst. a V v. 19.12.2019 I 2933 mWv 1.1.2020, d. Art. 1 V v. 17.12.2020 I 3015 mWv 1.1.2021, d. Art. 1 Nr. 2 Buchst. a DBuchst. aa V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021, d. Art. 1 Nr. 1 V v. 21.12.2021 I 5254 mWv 1.1.2022, d. Art. 1 Nr. 1 V v. 20.12.2022 I 2597 mWv 1.1.2023 u. d. Art. 1 Nr. 1 V v. 19.12.2023 I Nr. 384 mWv 1.1.2024
§ 2 Abs. 1 (früher einziger Text) Satz 2: IdF d. Art. 1 Nr. 1 Buchst. b V v. 19.12.2019 I 2933 mWv 1.1.2020 u. d. Art. 1 Nr. 2 Buchst. a DBuchst. bb V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021
§ 2 Abs. 2: Eingef. durch Art. 1 Nr. 2 Buchst. b V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021
§ 2 Abs. 2 Satz 1: IdF d. Art. 1 Nr. 2 V v. 21.12.2021 I 5254 mWv 1.1.2022, d. Art. 1 Nr. 2 V v. 20.12.2022 I 2597 mWv 1.1.2023 u. d. Art. 1 Nr. 2 V v. 19.12.2023 I Nr. 384 mWv 1.1.2024

§ 3

Kostenschuldner ist der Luftraumnutzer im Sinne des Artikels 2 Nummer 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/317.

Fußnoten

§ 3: IdF d. Art. 1 Nr. 2 V v. 19.12.2014 I 2391 mWv 1.1.2015 u. d. Art. 1 Nr. 2 V v. 19.12.2019 I 2933 mWv 1.1.2020

§ 4

Für folgende Inanspruchnahmen werden keine Kosten erhoben:

1. durch militärische Luftfahrzeuge der NATO-Mitgliedstaaten;
2. durch militärische Luftfahrzeuge anderer als NATO-Mitgliedstaaten, wenn auch von dem betreffenden Staat für Flüge militärischer Luftfahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland eine entsprechende Kostenbefreiung gewährt wird.

Fußnoten

§ 4: IdF d. Art. 1 Nr. 2 V v. 29.10.1997 I 2615 mWv 1.1.1998; früherer Abs. 2 aufgeh. durch d. Art. 1 Nr. 3 Buchtst. b V v. 15.12.2009 I 3957 mWv 1.1.2010; früherer Abs. 1 jetzt einziger Text u. "(1)" entfallen durch d. Art. 1 Nr. 3 Buchst. a V v. 15.12.2009 I 3957 mWv 1.1.2010

§ 5

-

Fußnoten

§ 5: Aufgeh. durch Art. 1 Nr. 2 V v. 17.12.1992 I 2067 mWv 1.1.1993

§ 6

Diese Verordnung tritt am 1. Juli 1990 in Kraft.

Dieses Gesetz ändert die nachfolgend aufgeführten Normen

Vorschrift	Änderung	geänderte Norm	Gültigkeit		
			ab	bis	i.d.F.
	Inkraftsetzung	FlusAAGV	1.7.1990		

Schlußformel

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Der Bundesminister für Verkehr

Anlage (zu § 1 Absatz 1b)

(Fundstelle: BGBl. I 2021, S. 3569;
bzgl. der einzelnen Änderungen vgl. Fußnote)

1. **Flugplätze, an denen Flugverkehrskontrolldienst notwendig ist:**
   Augsburg
   Berlin Brandenburg
   Braunschweig-Wolfsburg
   Bremen
   Dortmund
   Dresden

Düsseldorf
Erfurt-Weimar
Frankfurt-Hahn
Frankfurt Main
Friedrichshafen
Hamburg
Hamburg-Finkenwerder
Hannover
Heringsdorf
Hof-Plauen
Karlsruhe/Baden-Baden
Kassel-Calden
Köln/Bonn
Lahr
Leipzig/Halle
Lübeck-Blankensee
Mannheim City
Memmingen
Mönchengladbach
München
Münster/Osnabrück
Niederrhein
Nürnberg
Oberpfaffenhofen
Paderborn/Lippstadt
Saarbrücken
Stuttgart
Sylt

2. **Flugplätze, an denen Flugplatzinformationsdienst notwendig ist:**
Allendorf/Eder
Bamberg-Breitenau
Bautzen
Bayreuth
Coburg-Brandensteinsebene
Donaueschingen-Villingen
Donauwörth HEL
Eggenfelden
Emden
Giebelstadt
Hassfurt-Schweinfurt
Kiel-Holtenau
Leipzig-Altenburg Airport
Magdeburg/City
Mengen-Hohentengen
Neubrandenburg
Schönhagen
Schwäbisch Hall
Siegerland
Straubing
Strausberg
Wilhelmshaven Jadeweser Airport
Zweibrücken

Fußnoten

Anlage: Eingef. durch Art. 1 Nr. 3 V v. 9.8.2021 I 3568 mWv 1.9.2021
Anlage Nr. 2: IdF d. Art. 1 Nr. 2 V v. 30.10.2023 I Nr. 292 mWv 1.11.2023

Anhang EV Auszug aus EinigVtr Anlage I Kapitel XI Sachgebiet C Abschnitt III

(BGBl. II 1990, 889, 1106)

Bundesrecht tritt in dem in Artikel 3 des Vertrages genannten Gebiet mit folgenden Maßgaben in Kraft:
1. bis 3. ...

4. Verordnung über die Erhebung von Gebühren für die Inanspruchnahme von Diensten und Einrichtungen der Flugsicherung beim An- und Abflug vom 28. September 1989 (BGBl. I S. 1809) jeweils mit folgender Maßgabe:
   Bei den unter Nummern 3 und 4 genannten Rechtsvorschriften sind Flüge militärischer Luftfahrzeuge der Warschauer Vertragsstaaten denen der NATO-Mitgliedstaaten gebührenrechtlich gleichgestellt.

Fußnoten

Anhang EV: Maßgaben des EinigVtr Anlage I Kap. XI Sachgb. C Abschn III Nr. 4 nicht mehr anzuwenden gem. Art. 109 Nr. 5 Buchst. c DBuchst. dd G v. 8.12.2010 I 1864 mWv 15.12.2010

Redaktionelle Hinweise

Diese Norm enthält nichtamtliche Satznummern.

© juris GmbH